

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ЛПЦ-2


Д.А. Киселев

« 6 » 12 2019г.

А К Т

промышленных испытаний смазки ВНИИНЕФТЕХИМ 001, ТУ 0254-001-59523555 - 2003, ОЗМ №1644003, на карданных валах формирующих роликов моталок 1-3 стана 2000 ЛПЦ-2 ППП ПАО «Северсталь».

Цель испытаний - экспериментальное опробование смазки ВНИИНЕФТЕХИМ 001 для увеличения срока службы подшипников в условиях эксплуатации на карданных валах формирующих роликов моталок 1-3 стана 2000 ЛПЦ-2 ППП, сокращение внеплановых отказов карданных валов, сокращение замечаний по состоянию подшипников крестовин, получение технического допуска для использования на технологическом оборудовании цеха.

Объект испытаний – подшипники на карданных валах формирующих роликов моталок 1-3, смазка ВНИИНЕФТЕХИМ 001, ТУ 0254-001-59523555 -2003, ОЗМ №1644003

Методика проведения испытаний:

- Обслуживающий персонал обязан производить прокачку карданных валов смазкой ВНИИНЕФТЕХИМ 001 с периодичностью определенной стратегией обслуживания (не реже 1 раза в 14 дней). Неисправности и отказы оформлять сообщениями в SAP.
- Технологический персонал Стороны 2 обязан производить эксплуатацию механизмов формирования моталок 1-3 стана 2000 согласно имеющимся технологическим картам и инструкций, неисправности и отказы оформлять сообщениями в SAP.
- По окончании испытаний экспертный блок ЛПЦ-2 предоставляет заключение о работе карданных валов.

Сравнительный анализ эксплуатационных характеристик производился по следующим показателям:

- Учет количества зафиксированных в SAP неисправностей по причине смазки за время проведения эксперимента.
- Отсутствие негативного воздействия смазки на подшипниковые опоры карданных валов формирующих роликов.

Продолжительность испытаний: 3 месяца, с 04.07.2019г. по 04.10.2019г.

Результаты испытаний:

- По результатам анализа технических характеристик и результатам проведения промышленных испытаний установлено, что опытная смазка ВНИИНЕФТЕХИМ 001, увеличивает срок службы подшипников.
- В период испытаний количество отказов и неисправностей по подшипникам карданных валов моталок №1-3 снизилось с 9 до 5 при сравнении с предыдущими периодами.

а Отв.Орг	Техническое место	Отв.РабМст	П	Сообщение	Название объекта	Описание	АвторСообщ	ЕдОборуд	НачНеиспр	ОкончНеиспр	О	Отказ RCMN
ПАО "СЕВЕРС	СН-PGR-LP2/S20-003-003	STRGPM20	C	14716518	Кард. вал привода Ф.Р.	разрушен подшипник		11371873	02.10.2019	03.10.2019	X	X
ПАО "СЕВЕРС	СН-PGR-LP2/S20-003-003	STRGPM20	C	14608154	Кард. вал привода Ф.Р.	Разрушен подшипник	10612074	11371853	21.09.2019	21.09.2019	X	
ПАО "СЕВЕРС	СН-PGR-LP2/S20-003-004	STRGPM20	E	144370	Кард. вал привода Ф.Р.	Механический износ	10612074	11375178	28.08.2019	03.09.2019		
ПАО "СЕВЕРС	СН-PGR-LP2/S20-003-004	STRGPM20	E	14318129	Кард. вал привода Ф.Р.	необходимо заменить кардан формирующего	10614562	11375195	01.08.2019	16.08.2019		
ПАО "СЕВЕРС	СН-PGR-LP2/S20-003-005	STRGPM20	C	14308862	Кард. вал привода Ф.Р.	разрушение подшипника крестовины кардана	МУХИН	11377360	30.07.2019	30.07.2019	X	X

- Негативного воздействия смазки на подшипниковые опоры карданных валов формирующих роликов не выявлено.
- Расход смазки ВНИИНЕФТЕХИМ 001 в период испытаний меньше на 30% по сравнению с применяемой смазкой.
- Смазка ВНИИНЕФТЕХИМ 001 соответствуют техническим требованиям специалистов ЛПЦ-2, допущена для эксплуатации на технологическом оборудовании ЛПЦ-2 ППП.

От ЛПЦ-2 ППП:

Менеджер по надежности

Менеджер по надежности

От ППП (Реконструкция и ремонта):

Главный механик

От ООО «Техмаркет»:

Специалист технического отдела

Виноградов Д.С.

Федоров М.Л.

Казунин А.Н.

Амосов Сергей Сергеевич